



SKS Terv Mérnökiroda Kft.

1062 Budapest, Székely Bertalan u. 12/B
Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905
Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@sksterv.hu web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Üllő Város Önkormányzata 2225 Üllő, Templom tér 3.	Dátum:	2017. október
Tárgy:	Árvácska utca burkolatfelújítás kiviteli terve	Tervszám	SKS-15/42-1.
Részművelet:	Műszaki leírás	Rajzszám	1.
Felelős tervező <i>Kiss Balázs</i> KÉ-T 13-11580 Kiss Balázs	Tervező <i>Szabó András</i> Szabó András	Tervező <i>Nyári Anett</i> Nyári Anett	Tervező <i>Al-Ghashm Abdulrahman</i> Al-Ghashm Abdulrahman

MŰSZAKI LEÍRÁS

Üllő, Árvácska utca burkolatfelújítás kiviteli terve

1. Előzmények:

Üllő Város Önkormányzata az Árvácska utcában burkolatrekonstrukciót és útpálya szélesítést kíván végezni. A felújítás kiviteli tervének elkészítésével az önkormányzat megbízta az SKS Terv Mérnökiroda Kft-t.

A tervezés alapját az Önkormányzat által biztosított alaptérképek és geodéziai felvételek képezték. A felmérés Balti magassági rendszerben történt, EOVS vízszintes koordinátákkal.

Az építésnél az alábbi Útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)

e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése

e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

2. A jelenlegi állapot ismertetése:

Az Árvácska utca Üllő település Önkormányzatának tulajdonában lévő lakóutca. Az utca a tervezési szakaszon végig szilárd aszfalt burkolttal rendelkezik. A pályaszerkezet állapota erősen leromlott, a teljes pályaszerkezet cseréje indokolt. A tervezési szakaszon látható kétoldali földárkok biztosítják a csapadékvíz elvezetését. A közvilágítás a jobb oldalon, betonoszlopokon kiépített. Az utca bal oldalán beton járda található.

3. A tervezett útszakasz tervezési osztályba sorolása:

Az előzőekben leírtak alapján, a Közutak tervezése című e-UT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján az utca a B.VI.d-C belterületi mellékutak, lakó utak kategóriába tartozik. Ennek megfelelően a tervezési sebesség: $v_t=30$ km/h.

4. Vízzintes vonalvezetés

A tervezett út tengelye DK-i irányú, egy egyenes szakaszból áll. A tervezési szakasz hossza 771,88 m. A tervezési szakasz kezdete zsákutcát képez, a végszelvénye a Gyömrői út csomópontjánál található.

A tervezett burkolat jobb oldali burkolatszéle a betorkolló utak meglévő burkolatához csatlakozik. A tervezett burkolat az Akácfa utca meglévő aszfalt burkolatához 6,00 méter sugarú, majd 5,00 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. A tervezett burkolat az Diófa utca meglévő aszfalt burkolatához 5,00 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. A tervezett burkolat az Tölgyfa utca meglévő aszfalt burkolatához 6,00 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. A tervezett burkolat az Tölgyfa utca meglévő aszfalt burkolatához 3,00 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. A tervezett burkolat az Akácfa utca meglévő aszfalt burkolatához 4,00 méter sugarú, majd 6,00 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. A tervezett burkolat az Nefelejcs utca meglévő aszfalt burkolatához 6,00 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. A tervezett burkolat a Gyömrői út meglévő aszfalt burkolatához a bal oldalon 5,00 méter sugarú, a jobb oldalon 4,00 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik.

5. Magassági vonalvezetés:

A tervezett út a meglévő aszfaltburkolatú út magassági vonalvezetését követi.

A magassági adatokat **Balti magassági rendszerben** adtuk meg.

A legnagyobb esés értéke 9,39 %, a legkisebb esés 0,30 %. Az 1%-ot meghaladó magassági töréseknél lekerekítő íveket terveztünk. Két homorú lekerekítő ívet terveztünk 250 méteres, illetve 75 méteres sugárral.

A 0+438 és 0+771 szelvények között tervezett út jobb oldalára vízvezető árkot, a kapubehajtók és csomópontok helyén pedig áttereszeket terveztünk, amelyek magassági vonalvezetését a hosszszelvényen feltüntettük. Az árkok legkisebb hossz-esése 0,10%, az áttereszek legkisebb hossz-esése 0,50%.

6. Keresztmetszeti kialakítás:

A keresztaszelvények kialakítását a Mintakeresztaszelvények című munkarész tartalmazza.

A 0+000 és 0+251 szelvények között a tervezett burkolat 5,00 méter szélességű, tetőszelvényes 2,50%-os keresztdőlésű, bal oldalról sülyesztett szegély, jobb oldalról K-szegély határolja. A tervezett út bal oldalára 0,50 méter széles, 5,00%-os bal oldali keresztdőlésű padkát, a tervezett út jobb oldalára 0,75 méter széles 5,00%-os jobb oldali keresztdőlésű padkát, és burkolt árkot terveztünk.

A 0+251 és 0+771 szelvények között a tervezett út 5,00 méter szélességű, 2,50%-os jobb oldali keresztdőlésű, bal oldalról süllyesztett szegély, jobb oldalról K-szegély határolja. A tervezett út bal oldalára 0,50 méter széles, 5,00%-os bal oldali keresztdőlésű padkát, a tervezett út jobb oldalára 0,75 méter széles 5,00%-os jobb oldali keresztdőlésű padkát, és burkolt árkot terveztünk. A tervezési szakasz végén a tervezett burkolatot 10 méter hosszon 5,5 méter szélességben kell kialakítani.

A szegélyelemeket C20/25-32/F1 szilárdságú betongerendába kell ágyazni, a gerendák utókezeléséről gondoskodni kell.

7. Pályaszerkezet:

Az e-UT 05.02.11 „Útépitési aszfaltkeverékek és útpálya-szerkezeti rétegek”, valamint az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” című útügyi műszaki előírás szerint tervezett út pályaszerkezete az alábbi:

- 6 cm vastag AC16 kopóréteg
- 20 cm vastag FZKA 0/22
- 20 cm vastag homokos kavics

Tervezett padka pályaszerkezete az alábbi:

- 10 cm vastag M22 mechanikai stabilizáció

A tervezett burkolt árok pályaszerkezete az alábbi:

- 10x10x40 cm előregyártott beton mederlap
- 10 cm vastag homokos kavics

A tervezési szakasz végén a Gyömrői úthoz való csatlakozást bitumenes tömítőszalaggal csatlakozva, pályaszintben kell kialakítani.

8. Vízelvezetés:

Az útburkolatra hulló csapadékvíz elvezetését a 0+000 és 0+050 szelvények között burkolt árkok biztosítják. A 0+050 és 0+441 szelvények között a csapadékvíz a tervezett víznyelőkön keresztül a meglévő csapadékvíz elvezető csatornába vezetendő a meglévő tisztítóaknába történő bekötéssel. A 0+441 és 0+771 szelvények között burkolt árkokat, a csomópontok és kapubehajtók helyén áttereszeket terveztünk. A 0+451-es szelvénybe 2,00 méter hosszú hordalékfogó műtárgyat terveztünk.

9. Közművek:

Az Árvácska utca közművei kiépítettek, elhelyezkedésüket a közmű helyszínrajz tartalmazza. Az utcában a következő földalatti közművek találhatóak:

- gázvezeték,
- vízvezeték
- szennyvíz csatorna
- távközlési vezeték
- csapadékvíz csatorna

Ezen kívül az utcában légvezetékes elektromos hálózat, és azon haladó távközlési hálózat található. A légvezeték oszlopaitól 3 méterre gépi földmunkavégzés nem megengedett. A földkábelek feletti takarás elbontásakor a kábeleket 0,5 m-nél jobban megközelíteni nem lehet, ellenkező esetben a kábelek védelembe helyezése és ennek tervezése szükséges. A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Közművek környezetében csak kézi földmunka végezhető. Az út és a járda területére eső víz- és gázvezetéseket, akna fedlapokat szintbe kell helyezni.

10. Munkavédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését:

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. sz. munkavédelemről szóló törvény
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvrendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Fentiek betartásáért az építésvezető személyesen felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárkokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak oly helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Budapest, 2017. október



Kiss Balázs
KÉ-T 13-115800