

PÁRNÁT A KÜSZÖBRE



■ **EGYRE NÉPSZERŰBB** – Sebességcsillapító párnákat Európa több országában sikeresen alkalmaznak

A gépjárművezetők réme a sebességcsillapító küszöb, népiesen a fekvőrendőr alkalmazása. Tudjuk, hogy ez a gyorsan hajtók megfékezését szolgálja, de több esetben még a sebességet betartó sem tud biztonságosan áthaladni a mesterséges és rosszul kiépített akadályon. Fokozza az „élvezetet”, ha a küszöb nem észlelhető és annak előjelzése is elmarad. A sokrétű megoldás bizony kellemetlen anomália, amely nem hogy javítaná, de sokszor lerontja a biztonságos közlekedés feltételeit.

A leggyakoribb baleseti forrás a sebesség túllépéséből adódik. Ennek elkerülése érdekében a közúthálózat útjain – besorolásuktól függően – különböző módon korlátozzák a sebességet. Lakott területen belül, kijelölt lakóövezetek előtt és azon belül úgynevezett **sebességcsillapító küszöböket**, köznyelven fekvőrendőröket építenek a burkolatba. Sajnos ezek kialakítása, még azonos körzeten belül is eltér egymástól anyagában és méreteiben egyaránt. Magassága, kiterjedése és a felhajtási emelkedő függvénye, hogy egy gépjármű hogyan tud áthaladni rajta.

SOKSZOR NEM MEGFELELŐ A MÉRET

Előírás szerint a küszöb geometriai kialakításának meg kell felelnie az előírt sebességgel való biztonságos áthaladás feltételeinek. Sajnos a tapasztalat azt mutatja, hogy ez a kritérium nagyon sok helyen nem felel meg az előírásnak. Fokozott veszélyt jelentenek a motorkerékpárosok részére. Az alacsony építésű személygépkocsik felakadnak, az emelkedő erősen megdobja a járművet, és áthaladásnál elől-hátul sérülhet az alváz, vagy a karosszéria. Ezen a gyakori és önmagában is balesetveszélyes helyzeten javíthat a sebességcsillapító párna.

HAGYOMÁNYOS „FEKVŐRENDŐRÖK”

Magyarország úthálózatán, több más európai országhoz hasonlóan továbbra is jelentős baleseti veszélyforrás a gyors-hajtás. Az országos közúthálózaton a gyors-hajtókat előre

telepített sebességmérő eszközökkel, vagy mobil sebességmérő kamerákkal próbálja kiszűrni és büntetni a rendőrség. Ezzel párhuzamosan a közúthálózat belterületi, elsősorban a gyors-hajtásra legérzékenyebb lakó- és pihenőövezeti részein fizikai akadályok elhelyezésével is lehetőség van a járművek sebességének csökkentésére. A fizikai akadályok közül Magyarországon a legelterjedtebb megoldás a köznyelven kedvelt, ám a rendőrség által kevésbé szeretett elnevezésű „fekvőrendőr” elhelyezése, melyek esetében az adott önkormányzat gazdasági lehetőségeitől függően a legkülönbözőbb kialakításokkal találkozhatnak a járművezetők.



■ **BETONBA ÁGYAZOTT TÉRKŐ BURKOLAT MEREDEK FELHAJTÓVAL** – Egy-egy találkozás komoly károkat okozhat a gépjármű felülgesztésében is...

Fotó és szöveg: Kenderesy Koppány



■ **VIRÁGLÁDA** – Egy sebességcsillapító párna alkalmazása esetén padkára hajtás elleni védelem elhelyezése javasolt

A „bukkanók” leggyakoribb kialakítása:

- aszfalt vagy beton bukkanó,
- műanyag előre gyártott bukkanó,
- térkőből kiépített bukkanó.

A hagyományos „fekvőrendőrök” elhelyezésével a sebesség ugyan csökkenthető, azonban általánosságban megállapítható, hogy sem a gépjárművek, sem a gépjárművezetők nem veszik örömmel ezeket az akadályokat, mivel azok sok esetben alig észrevehetőek, és rendkívül durva hatásúak a gépkocsik futóművére. A „fekvőrendőrök” előtt sokkal jobban le kell lassítani, mint ahogy azt az adott útszakaszra előírt sebességkorlátozás megkövetelné, ami egyes gépjárművezetőket a tervezett szándék ellenére még gyorsabb hajtásra ingerel. Ezentúl a hagyományos „fekvőrendőrök” a közszolgáltatási feladatokat ellátó gépjárműveket (pl. buszokat, mentőket) szintén lassításra kényszerítik.

SEBESSÉGCSILLAPÍTÓ PÁRNA

A probléma megoldására Európa több országában (pl. Franciaországban, Belgiumban) hosszú évek óta, a lakosság által megkedvelten, sikeresen alkalmazzák az úgynevezett sebességcsillapító párnákat. Ezek az eszközök keskenyebbek, de hosszabbak, mint az általában használt „fekvőrendőrök”, és azokkal ellentétben a színes anyaguk, valamint fényvisszaverő fóliáik miatt már éjszaka is messziről felismerhetőek. Speciális kialakításuknak köszönhetően nem akadályozzák a kerékpárosok valamint a mentők, tűzoltók, buszok közlekedését sem, mivel úgy alakították ki a „fekvőrendőröket”, hogy ha a jármű sofőrje a két keréknyom közé veszi az „akadályt”, úgy könnyedén át tudnak haladni a sebességcsillapító párna felett. A személygépkocsiknak azonban minden esetben rá kell hajtaniuk az eszközre, viszont annak hosszirányú kialakítása az előírt sebességgel történő áthaladás esetén nem üti meg a gépkocsi futóművét.



■ **ÍME A „PÁRNA”** – A Sebességcsillapító párna 20 cm hosszú, 18 cm széles és 6,5 cm magas



■ **NEM AZ IGAZI...** – Betonba ágyazott nagykokakó burkolat, ami túl azon, hogy költséges, beépítésekor az útpálya szerkezetét is meg kell bontani

MI IS EZ A PÁRNA?

A sebességcsillapító párna anyaga vulkanizált gumi, mely hosszú távon ellenáll a forgalom koptató hatásának. Az eszköz felületén mindkét irányból fényvisszaverő fólia háromszögek vannak elhelyezve a megfelelő időben történő észlelhetőség érdekében. Egy sebességcsillapító párna négy egymáshoz kapcsolható elemből áll össze és rendkívül könnyen, a meglévő aszfaltburkolat megbontása nélkül, csavarozással telepíthető. Ennek köszönhetően szükség esetén könnyen áthelyezhető. A sebesség hatékony csökkentése érdekében a kisebb, maximum 5 méter szélességű lakó-pihenő utcákban az út közepén egy, míg az ennél szélesebb utakon forgalmi sávonként egy-egy elem elhelyezése javasolt. Az út közepén történő elhelyezés esetén az eszköz megkerülése (padkára hajtás) elleni védelem elhelyezése javasolt.

ELSŐKÉNT...

Magyarországon elsőként Budaörs és Seregélyes települések önkormányzatai ismerték fel az új sebességcsillapító eszköz nyújtotta pozitív lehetőségeket, és az eszközt meghonosító magyar mérnökcsoporttal közösen kijelölt helyszíneken az első sebességcsillapító párnákat már tavaly szeptemberben letelepítették. Az azóta eltelt időszakban a közlekedők megbarátkoztak az új eszközzel, melynek alapján remélhetőleg hamarosan Magyarországon is több helyszínen találkozhatnak a gépjárművezetők a „fekvőrendőröknél” barátságosabb, ám annál hatékonyabb sebességcsillapító párnákkal.

KETTŐ AZ EGYBEN

Egy gépjárműbarát kialakítású és jól látható eszköz elegendő és egyben alkalmas is arra, hogy felhívja a gépjárművezető figyelmét, hogy csökkentse a sebességét. Nem mindenki notórius száguldozó, ezért nem kell a szabályokat tiszteletben tartó vezetőket drasztikus paraméterekkel kiépített „fekvőrendőrökkel” büntetni, erre szükség esetén az álló rendőr hivatott.



■ **NEM MINDIG LÁTNI** – A fotón egy térkő burkolat látható meredek felvezetéssel. Sötétben, vagy ha rosszak a látási viszonyok, késő észlelhetjük a „fekvőrendőrt”, így előfordulhat, hogy ráhajtáskor megsérül az autó alváza is