

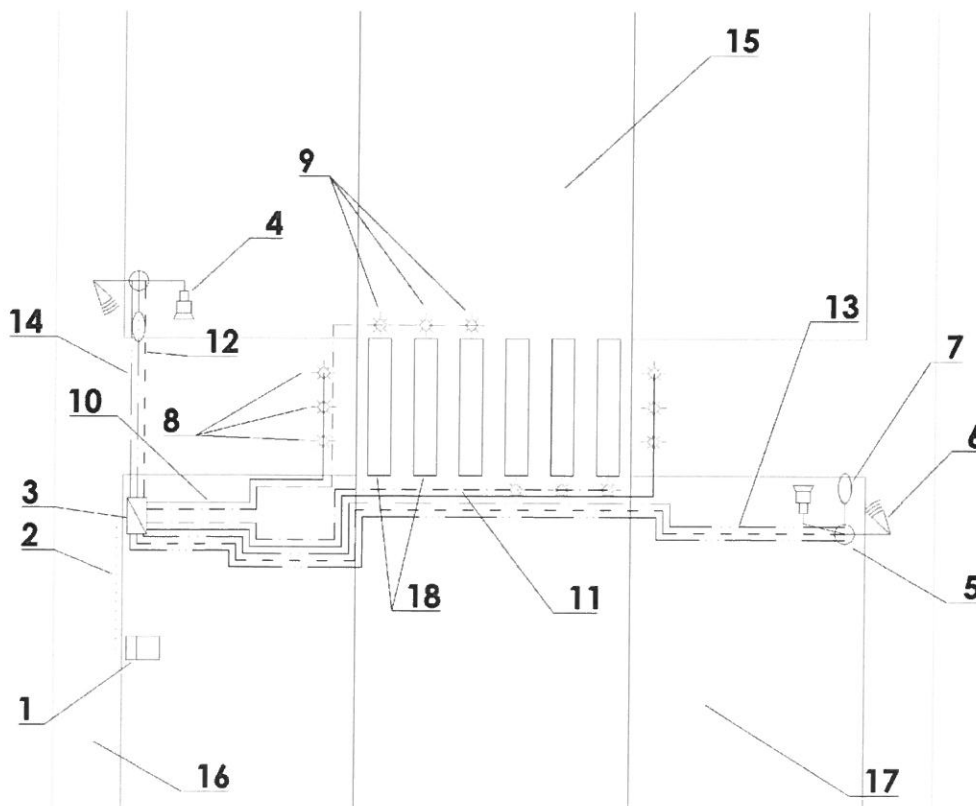
SAFECROSS OKOS ZEBRA MŰSZAKI LEÍRÁS

Rendszer műszaki tartalma:

- SR-48 útburkolatba helyezett aktív prizma
- Vezérlő egység
- Kamera (amely opciósan térfigyelő kamerás rendszerbe is illeszthető)

A SafeCross rendszer célja egy olyan egyszerű és a környezettel együttműködő intelligens gyalogos-átkelőhely létrehozása, amely érzékeli az úttesten áthaladni kívánó járókelő jelenlétét és automatikus fény kibocsátással jelzi a járművek vezetőinek a gyalogos áthaladási szándékát az úttesten. Szükséges, hogy olyan érzékelő és figyelemfelkeltő rendszer álljon a járművezetők rendelkezésére, mely eltér a már évtizedek óta megszokott jelzőlámpáktól. Meggyőződésünk, hogy ha olyan rendszert alakítunk ki, amely bár állandóan jelen van, a működése mégis időszakos – gyalogos jelenlétéhez kötött – eredményesebben hívhatjuk fel a sofőrök figyelmét, mint egy KRESZ tábla vagy egy állandóan villogó sárga jelzőlámpa használatával. Nem az a célunk, hogy felhívjuk a figyelmet a „zebrára”, hanem az, hogy felhívjuk a figyelmet az áthaladó gyalogosra!

Mindezt úgy érjük el, hogy az úttestbe, a felfestett „zebracsíkos” útburkolati jel előtt, a menetirány szerinti forgalmi sávban (kétirányú) LED-es jelzőlámpákat építünk be, melyek felszíne az útburkolattal egy síkban van. Az úttest mindkét oldalán, de még a járdán mozgásirány érzékelő kamerákat helyezünk el. Az elektromos vezetékek az útburkolat alatt, védőcsőben vannak rögzítve (törpefeszültség – 12/24V). Az elhelyezett kamerák érzékelési tartománya szűk, kizárólag abban az esetben jelez, ha a gyalogos valóban átkel az úttesten. Ha a kamera érzékeli a járókelőt, a vezérlőegységen keresztül működésbe hozza a beépített LED lámpákat, mely villogással hívja fel az autósok figyelmét a lassításra, megállásra. A rendszer része egy-egy 30W-os LED lámpatest is, mely alkonykapcsolóval vezéreltetve a gyalogátkelőhelyek járdakapcsolatát hivatott kiemelni.



Ábra magyarázat:

1. Energia ellátást biztosító elosztó szekrény
2. Elektromos vezeték
3. Vezérlőegység
4. Gyalogost érzékelő kamera
5. Acél tartó oszlop
6. Jármű érzékelő radar
7. Kiegészítő kiemelt világítást biztosító LED lámpa
8. Járdába telepített burkolati fényforrás
9. Útburkolatba telepített burkolati fényforrás
10. Járdába telepített fényforrások vezetéke
11. Útburkolatba telepített fényforrások vezetéke
12. Tartóoszlopon lévő gyalogost érzékelő kamera elektromos vezetéke
13. Tartóoszlopon lévő kiegészítő kiemelt világítás működtető vezetéke
14. Tartóoszlopon lévő jármű érzékelő radar működtető vezetéke
15. Útburkolat
16. Gyalogos járda
17. Zöldterület
18. Útburkolati jel

A lámpák csak akkor lépnek működésbe, amikor gyalogos vagy biciklis halad át az úttesten. A fényerősség, és a fény kibocsátásának időtartama szabályozható (opciós funkció) az út, az időjárási és láthatósági viszonyoknak megfelelően.

Az, hogy a fényforrások mennyi ideig bocsátanak ki fényt, vagyis mennyi ideig világítanak az a vezérlő egység programozásától függ:

- a fényforrások egy előre beprogramozott ideig világítanak, a gyalogos érzékelésétől számítva, vagy
- a gyalogos érzékelésekor a fényforrások elkezdenek világítani, és addig világítanak, amíg a gyalogos áthalad az úttest másik oldalán elhelyezett érzékelő egységek között.

A vezérlő egység által irányított fényforrások fénykibocsátása lehet:

- villogó (a villogás tempója is állítható, futófény, fénykibocsátás módja)
- folyamatos világítás,
- időzítés, a villogás időtartama
- alkonykapcsoló, ez esetben sötétedéskor kapcsol be a jelzőrendszer (opciós funkció)

Vezérlő egység specifikáció

- IP 65-ös védettségű műanyag szekrény
- 32 bites mikroprocesszoros vezérlés
- Wi-fi routeren keresztül távfelügyelet és távvezérlés
- Gyalogos számlálás (adatok elérése online felületen)
- LoRa WAN hálózati csatlakozási lehetőség
- programozás, konfigurálási lehetőség az időadatok módosítására, kiolvasására

Kamera specifikáció

- Arcfelismerés
- Vonal áltépés észlelése, mely segítségével pontosan érzékelhető a gyalogos mozgásának iránya. Ezzel a beállítással precíz működés érhető el.
- Terület behatárolása: ezáltal csak a kijelölt rész fog figyelmeztetéseket küldeni mozgás esetén
- Statikus objektum észlelése
- Személy észlelése
- Crossing Counter: ez a funkció teszi lehetővé az áthaladások számlálását
- Térfigyelő rendszerhez csatlakoztatható (opciós)

Aktív prizma specifikáció



Energiaforrás	- Solar modul - Külső tápegység - Hybrid: solar és külső tápegység
Energiahasználat	12V - 24V vezérlő, 80mA
Megvilágítási technológia	24 x Ultrafényes 3mm-es LED
Hőmérséklet tartomány	-30 C-tól +85 C-ig
Garancia	2 év
Elérhető jelzési minták	Villogó, folyamatos, szekvenciális
Elérhető színek	Fehér, kék, piros, zöld, borostyán
Fényerősség	3.200 mcd - 11.000 mcd
Láthatósági távolság	Akár 1000 méter (időjárásfüggő)
LED burkolata	UV álló polikarbonát
Doboz anyaga	Alumínium és rozsdamentes acél
Nyomásállóság	1.000 kg/cm
Súly	3 kg
Vízállóság	IP68-as szabvány

Felhasználás és alkalmazás

- Alagutak, parkolók, belső terek, járdák
- Változatos időjárási körülmények közötti területek (tengerparti utak, ködös területek, nedves, esős régiók, stb)
- Gyalogátkelőhelyek, kerékpáros és gyalogos sávok
- Szórakozó helyek, parkolók, hotel bejáratok, benzinkutak

Hihetetlenül hosszú élettartam

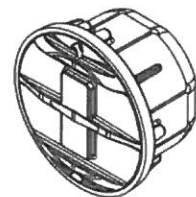
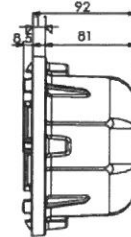
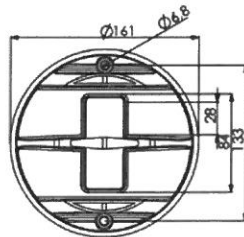
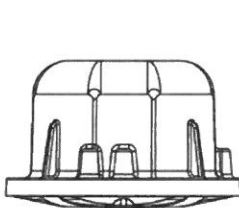
- Rozsdamentes acél test
- Katonai minőségű, nagy mechanikai ellenállású - ellenáll a tankoknak, teherautóknak, hóekéknek és egyéb nehézsúlyú járműveknek
- Nagy nyomószilárdság (1000 kg / cm)
- Teljesen vízálló (IP68 szabvány)

Rugalmas és testreszabható

- Az R2-t különböző LED színekre lehet beállítani, hogy igény szerint változtatni lehessen - ideálisak olyan alkalmazásokhoz, mint parkoló bejárat, sávjelzések.
- Állítható fényerősség szintek
- Programozható villogó, szekvenciális villanás vagy folyamatos világítás és időzítő konfigurációk
- Opcionális PC, RF és GSM távirányító

Egyszerű karbantartás

- A rögzített bázis és a kivethető központi egység lehetővé teszi a könnyű karbantartást, ha szükséges



Intelligens gyalogosátkelő Rendszer,
SafeCross®

Üllő Város Önkormányzata

részére



Készítette:
Szűcs Alfréd

 **Solarway**
Pearl Enterprises Kft.
www.solarway.hu

INDIKATÍV KÖLTSÉGVETÉS

Név: Soós László, műszaki ügyintéző

Cím: 2225 Üllő, Templom tér 3.

Tárgy: Intelligens gyalogosátkelő rendszer útburkolatba süllyesztett LED lámpákkal, kamerával, kiemelt világitással

1. helyszín: Üllő, Pesti utca – Baross tér

1 db SafeCross® SW/K/6 automata gyalogátkelő figyelmeztető rendszer, 2 sávós (1+1) útszakaszra

1 db SafeCross® SW/K/6 rendszer tartalma:

- 6 db (3+3) SW/ SR-48 egység
- PE/SW-001 vezérlő egység
- 2 db oszlop
- 2 db 30W LED lámpa
- 2 db mozgásirány érzékelő kamera
- Speciális ragasztó (Sikadur)
- Kábelek, védőcsövek

	MEGNEVEZÉS	MENNYISÉG		NETTÓ EGYSÉGÁR	NETTÓ ÉRTÉK
1.	SafeCross® SW/K/6 rendszer	1	db	2 007 582 Ft	2 007 582 Ft
				Összesen:	2 007 582 Ft
1.	Rendszer telepítés anyag + munkadíja	1	db	622 484 Ft	622 484 Ft
2.	Kiemelt kiegészítő világitások kiépítése	2	db	73 500 Ft	147 000 Ft
3.	Hálózati csatlakozás	1	db	66 000 Ft	66 000 Ft
4.	Üzembe helyezés, beüzemelés	1	db	65 000 Ft	65 000 Ft
				Összesen:	900 484 Ft
Munkanem nettó összesen:					2 908 066 Ft
MUNKANEM NETTÓ KEDVEZMÉNYESEN (GENERALI KEDVEZMÉNY):					2 200 000 Ft
ÁFA 27%					594 000 Ft
Munkanem bruttó összesen:					2 794 000 Ft

*: az árak maximum 5 méterről történő betáplálás kiépítése esetén érvényesek

2. helyszín: Üllő, Pesti utca – Rét köz

1 db SafeCross® SW/K/6 automata gyalogátkelő figyelmeztető rendszer, 2 sávós (1+1) útszakaszra

1 db SafeCross® SW/K/6 rendszer tartalma:

- 6 db (3+3) SW/ SR-48 egység
- PE/SW-001 vezérlő egység
- 2 db oszlop
- 2 db 30W LED lámpa
- 2 db mozgásirány érzékelő kamera
- Speciális ragasztó (Sikadur)
- Kábelek, védőcsövek

	MEGNEVEZÉS	MENNYISÉG		NETTÓ EGYSÉGÁR	NETTÓ ÉRTÉK
1.	SafeCross® SW/K/6 rendszer	1	db	2 007 582 Ft	2 007 582 Ft
				Összesen:	2 007 582 Ft
1.	Rendszer telepítés anyag + munkadíja	1	db	631 224 Ft	631 224 Ft
2.	Kiemelt kiegészítő világítások kiépítése	2	db	73 500 Ft	147 000 Ft
3.	Hálózati csatlakozás	1	db	66 000 Ft	66 000 Ft
4.	Üzembe helyezés, beüzemelés	1	db	65 000 Ft	65 000 Ft
				Összesen:	909 224 Ft
Munkanem nettó összesen:					2 916 806 Ft
MUNKANEM NETTÓ KEDVEZMÉNYESEN (-13%):					2 537 621 Ft
ÁFA 27%					685 158 Ft
Munkanem bruttó összesen:					3 222 779 Ft

*: az árak maximum 5 méterről történő betáplálás kiépítése esetén érvényesek

3. helyszín: Üllő, Pesti utca – Petőfi utca

1 db SafeCross® SW/K/6 automata gyalogátkelő figyelmeztető rendszer, 2 sávós (1+1) útszakaszra

1 db SafeCross® SW/K/6 rendszer tartalma:

- 6 db (3+3) SW/ SR-48 egység
- PE/SW-001 vezérlő egység
- 2 db oszlop
- 2 db 30W LED lámpa
- 2 db mozgásirány érzékelő kamera
- Speciális ragasztó (Sikadur)
- Kábelek, védőcsövek

	MEGNEVEZÉS	MENNYISÉG		NETTÓ EGYSÉGÁR	NETTÓ ÉRTÉK
1.	SafeCross® SW/K/6 rendszer	1	db	2 007 582 Ft	2 007 582 Ft
				Összesen:	2 007 582 Ft
1.	Rendszer telepítés anyag + munkadíja	1	db	657 444 Ft	657 444 Ft
2.	Kiemelt kiegészítő világítások kiépítése	2	db	73 500 Ft	147 000 Ft
3.	Hálózati csatlakozás	1	db	66 000 Ft	66 000 Ft
4.	Üzembe helyezés, beüzemelés	1	db	65 000 Ft	65 000 Ft
				Összesen:	935 444 Ft
Munkanem nettó összesen:					2 943 026 Ft
MUNKANEM NETTÓ KEDVEZMÉNYESEN (-13%):					2 560 433 Ft
ÁFA 27%					691 317 Ft
Munkanem bruttó összesen:					3 251 749 Ft

*: az árak maximum 5 méterrel történő betáplálás kiépítése esetén érvényesek

4. helyszín: Üllő, Ócsai út – Faiskola utca
1 db SafeCross® SW/K/6 automata gyalogátkelő figyelmeztető rendszer, 2 sávós (1+1) útszakaszra
1 db SafeCross® SW/K/6 rendszer tartalma:

- 6 db (3+3) SW/ SR-48 egység
- PE/SW-001 vezérlő egység
- 2 db oszlop
- 2 db 30W LED lámpa
- 2 db mozgásirány érzékelő kamera
- Speciális ragasztó (Sikadur)
- Kábelek, védőcsövek

	MEGNEVEZÉS	MENNYISÉG		NETTÓ EGYSÉGÁR	NETTÓ ÉRTÉK
1.	SafeCross® SW/K/6 rendszer	1	db	2 007 582 Ft	2 007 582 Ft
				Összesen:	2 007 582 Ft
1.	Rendszer telepítés anyag + munkadíja	1	db	648 704 Ft	648 704 Ft
2.	Kiemelt kiegészítő világítások kiépítése	2	db	73 500 Ft	147 000 Ft
3.	Hálózati csatlakozás	1	db	66 000 Ft	66 000 Ft
4.	Üzembe helyezés, beüzemelés	1	db	65 000 Ft	65 000 Ft
				Összesen:	926 704 Ft
Munkanem nettó összesen:					2 934 286 Ft
MUNKANEM NETTÓ KEDVEZMÉNYESEN (-13%):					2 552 829 Ft
ÁFA 27%					689 264 Ft
Munkanem bruttó összesen:					3 242 092 Ft

*: az árak maximum 5 méterrel történő betáplálás kiépítése esetén érvényesek

5. helyszín: Üllő, Gyömrői út – Malom utca

1 db SafeCross® SW/K/6 automata gyalogátkelő figyelmeztető rendszer, 2 sávós (1+1) útszakaszra

1 db SafeCross® SW/K/6 rendszer tartalma:

- 6 db (3+3) SW/ SR-48 egység
- PE/SW-001 vezérlő egység
- 2 db oszlop
- 2 db 30W LED lámpa
- 2 db mozgásirány érzékelő kamera
- Speciális ragasztó (Sikadur)
- Kábelek, védőcsövek

	MEGNEVEZÉS	MENNYISÉG		NETTÓ EGYSÉGÁR	NETTÓ ÉRTÉK
1.	SafeCross® SW/K/6 rendszer	1	db	2 007 582 Ft	2 007 582 Ft
				Összesen:	2 007 582 Ft
1.	Rendszer telepítés anyag + munkadíja	1	db	631 224 Ft	631 224 Ft
2.	Kiemelt kiegészítő világítások kiépítése	2	db	73 500 Ft	147 000 Ft
3.	Hálózati csatlakozás	1	db	66 000 Ft	66 000 Ft
4.	Üzembe helyezés, beüzemelés	1	db	65 000 Ft	65 000 Ft
				Összesen:	909 224 Ft
Munkanem nettó összesen:					2 916 806 Ft
MUNKANEM NETTÓ KEDVEZMÉNYESEN (-13%):					2 537 621 Ft
ÁFA 27%					685 158 Ft
Munkanem bruttó összesen:					3 222 779 Ft

*: az árak maximum 5 méterrel történő betáplálás kiépítése esetén érvényesek

6. helyszín: Üllő, Gyömrői út – Kossuth utca

1 db SafeCross® SW/K/6 automata gyalogátkelő figyelmeztető rendszer, 2 sávós (1+1) útszakaszra

1 db SafeCross® SW/K/6 rendszer tartalma:

- 6 db (3+3) SW/ SR-48 egység
- PE/SW-001 vezérlő egység
- 2 db oszlop
- 2 db 30W LED lámpa
- 2 db mozgásirány érzékelő kamera
- Speciális ragasztó (Sikadur)
- Kábelek, védőcsövek

	MEGNEVEZÉS	MENNYISÉG		NETTÓ EGYSÉGÁR	NETTÓ ÉRTÉK
1.	SafeCross® SW/K/6 rendszer	1	db	2 007 582 Ft	2 007 582 Ft
				Összesen:	2 007 582 Ft
1.	Rendszer telepítés anyag + munkadíja	1	db	674 924 Ft	674 924 Ft
2.	Kiemelt kiegészítő világítások kiépítése	2	db	73 500 Ft	147 000 Ft
3.	Hálózati csatlakozás	1	db	66 000 Ft	66 000 Ft
4.	Üzembe helyezés, beüzemelés	1	db	65 000 Ft	65 000 Ft
				Összesen:	952 924 Ft
Munkanem nettó összesen:					2 960 506 Ft
MUNKANEM NETTÓ KEDVEZMÉNYESEN (-13%):					2 575 640 Ft
ÁFA 27%					695 423 Ft
Munkanem bruttó összesen:					3 271 063 Ft

*: az árak maximum 5 méterről történő betáplálás kiépítése esetén érvényesek

AJÁNLATUNKBAN SZEREPLŐ KEDVEZMÉNY A 6 HELYSZÍN EGYÜTTES MEGRENDELÉSE ESETÉN ÉRVÉNYES.

Árajánlatunk az alábbi költségeket nem tartalmazza:

- Hálózati csatlakozás létesítésének költségei (mérőóra elhelyezése, tervezési költség) – amennyiben a szolgáltató ezt kéri

KIEGÉSZÍTŐ KIEMELT VILÁGÍTÁS

- 2 db oszlop
- 2 db lámpakar
- 2 db 30W LED lámpa
- Alkonykapcsolóval vezérelt
- Gyalogátkelőhely járdakapcsolatának kiemelésére szolgál



GARANCIA

- SW/ SR-48 egység: 2 év teljes körű
- Vezérlőegység: 2 év teljes körű
- Kamera: 2 év teljes körű
- LED: 2 év teljes körű
- Munka: 2 év teljes körű

HATÁRIDŐK:

- Szállítási határidő: a megrendeléstől számított 60 munkanapon belül
- Vállalási határidő: a szállítmány megérkezését és a munkaterület átadását követő 30 napon belül

AJÁNLATUNK 2021. DECEMBER 31-IG ÉRVÉNYES.

Debrecen, 2021.10.22.



.....
Jóváhagyta - Pearl Eran
ügyvezető



.....
Készítette: Szűcs Alfréd
projektfelelős

Okos Zebra – gyalogosvédelmi rendszer - Pályázati felhívás

A Generali a Biztonságért Alapítvány céljai között szerepel a közlekedésbiztonság támogatása. A gyalogosok védelme a közlekedésben különösen fontos, jelen pályázat kiírására e cél megvalósítása érdekében kerül sor. Alapítványunk a kivitelezési költségek 50%-át vállalja, a pályázó önkormányzat részéről 50% önerő biztosítása szükséges.

Mi az Okos Zebra?

A Safecross Okos Zebra egy olyan közlekedésbiztonsági rendszer, mely az útburkolatban elhelyezett aktív LED prizmák segítségével, villogó fénnel hívja fel az autósok figyelmét, a kijelölt gyalogátkelőn éppen áthaladó gyalogosokra. A rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a zebrán ténylegesen áthalad a gyalogos.

Hogyan működik?

Az Safecross Okos Zebra rendszer keretében az út két szélén - megfelelő távolságban az útpadkától – oszlopok kerülnek kihelyezésre, az ezekben lévő szenzorok érzékelik a gyalogosok áthaladását. Amikor az érzékelők bekapcsolnak, egy vezérlő egységen keresztül jelzést adnak az útburkolatba helyezett aktív LED lámpáknak, ezzel megállásra figyelmeztetve a gépjárművezetőket. Ez a jelzés kizárólag addig tart, ameddig a gyalogos áthalad az úttesten. Így a jelzés csak akkor lép működésbe, amikor az valóban indokolt. A rendszer célja, hogy az adott gyalogátkelőnél a járművezetők számítsanak rá, hogy ha villog a LED, akkor gyalogosátkelés történik és meg kell állniuk. A technológia folyamatos fejlesztésével az érzékelők műszaki megoldásai változhatnak. A rendszer működése hálózati csatlakozást igényel. A működéssel kapcsolatos további információ: <http://solarway.hu/okoszebra/> linken érhető el

Milyen hatásra számíthatunk?

A baleseti statisztikák szerint a gyalogosokat érintő közúti balesetek, nagy százalékban a kijelölt gyalogátkelőkön következnek be. A gyalogosvédelmi rendszer célja, hogy hatékonyan megelőzze és csökkentse az így bekövetkezett baleseteket.

Mely gyalogátkelőket szeretnénk védeni a rendszerrel?

Közlekedési lámpával nem rendelkező kijelölt gyalogátkelőhelyeket keresünk, amelyek rendelkeznek útburkolati felfestéssel. Előnyt jelent, ha elérhető kiépített közvilágítási rendszer, hálózati csatlakozási pont, illetve, ha önkormányzati kezelésben van az adott útszakasz.

Ki a gyalogátkelőhely kivitelezője?

A pályázat megvalósítása kizárólag az Alapítvány szerződött partnerével, a SafeCross® Okos Zebra rendszer kifejlesztőjével történhet. Partnerünk a rendszer útburkolaton történő telepítésének előkészítéséhez, megtervezéséhez és kivitelezéséhez magas szakmai felkészültséggel és a szükséges engedélyekkel rendelkezik.

Kik pályázhatnak?

Várjuk mindazon magyarországi települési és kerületi önkormányzatok jelentkezését (pályázatát), akik településükön a lakosság biztonságos közlekedésének érdekében a forgalmasnak és balesetveszélyesnek ítélt útkereszteződésbe a gyalogosátkelőhöz Okos Zebra rendszer kiépítését tervezik, annak érdekében, hogy ezen útszakaszokon a balesetek számát csökkentsék. A pályázónak a költségek 50%-át kell önerőként vállalnia, a fennmaradó 50%-ot a pályázat kiírója biztosítja, közvetlenül a kivitelező számára.

Mennyibe kerül egy okos zebra kialakítása?

A helyi adottságoktól függően (2 vagy 4 sávós út, egyéb műszaki adottságok) 2,2 millió Ft + áfa és 2,5 millió Ft + áfa között alakul. A pontos kivitelezési költséget a kitöltött műszaki felmérőlap feltöltését követően tudjuk meghatározni. Az így megállapított költség felét kell viselnie a pályázónak (önkormányzatnak) közvetlenül a kivitelező felé.

Miként kell benyújtani a pályázathoz?

A pályázó több lehetséges, 2 vagy 4 sávós, közlekedési lámpával nem rendelkező kijelölt gyalogátkelő helyszínre is javaslatot tehet. A helyszínválasztást forgalmi, illetve baleseti statisztikával is alá kell támasztani. A pályázatot az [online adatlapon](#) lehet feltölteni.

A pályázat benyújtásának határideje:

A pályázat ugyanezen fórumon történő visszavonásáig folyamatos.

A pályázat elbírálásának határideje:

A pályázat beérkezésétől számított 50 napon belül. A döntésről a pályázót e-mailben értesíti az Alapítvány.

A pályázó a pályázat benyújtásával tudomásul veszi és elfogadja, hogy a Generali a Biztonságért Alapítványnak a fenti pályázati témára szánt költségkerete korlátozott. Az Alapítvány ezért fenntartja a jogot arra, hogy bármelyik pályázatot bármikor, indokolás nélkül elutasítson, ideértve azt az esetet is, ha egyébként a pályázati anyag a kiírásnak minden tekintetben megfelel. Az elutasítással szemben felülvizsgálatot, jogorvoslatot az Alapítvány nem tud biztosítani.

Hogyan születik döntés?

A benyújtott pályázatokat az Alapítvány kuratóriuma – szakértői vélemények figyelembevételével – egy súlyozott pontrendszer alapján bírálja el, figyelembe véve többek között a forgalmi és baleseti statisztikát, a közelben működő oktatási-egészségügyi és egyéb, nagy gyalogosforgalmat generáló létesítmények jelenlétét és az Alapítványnak a pályázati témakör támogatására rendelkezésre álló anyagi kereteit. A döntés-előkészítés során a műszaki információk pontosítása érdekében a kivitelező közvetlenül is felveszi a kapcsolatot a pályázóval.

A nyertes pályázók támogatását az Alapítvány három oldalú jogviszony keretében nyújtja, amelyben a pályázó, mint megrendelő, a kivitelező mint vállalkozó, az alapítvány pedig mint támogató szerződnek egymással.

Hogyan történik a megvalósítás?

A támogatásra javasolt pályázóval a kivitelező felveszi a kapcsolatot és egyeztet a helyszín kiválasztásáról, a szükséges ügyintézés menetéről és a megvalósítás részleteiről.

Hogyan történik a támogatás?

A Generali a Biztonságért Alapítvány évente összesen legfeljebb 20 településen történő, településenként 1-1 Okos Zebra rendszer kiépítésének a támogatását vállalja a kivitelező megvalósításában. A kivitelezési költségek 50%-át a Generali a Biztonságért Alapítvány közvetlenül a kivitelezőnek fizeti ki. Pályázónak hozzá kell járulnia a támogatói tábla kihelyezéséhez a megvalósult beruházás helyszínén.

A továbbiakban, valamennyi fenntartási költség a megrendelőt terheli.

Megadandó adatok:

- Önkormányzat neve:
- Székhelye: • Adószáma:
- Bankszámlaszáma:
- Képviseli:
- Kapcsolattartó:
- Email, telefonszám:
- A pályázat szöveges indoklása: **Csatolandó dokumentumok:**
- Lehetséges helyszínek, térképpel, helyszínrajzzal,
- Rendőrségi közúti baleseti statisztika az adott útszakasz(ok)ra,

- Forgalmi adatok az adott útszakasz(ok)ra (önkormányzat vagy rendőrség által ellenjegyzett nyilatkozat),
- Nyilatkozat a pályázótól arra vonatkozóan, hogy az útszakasz(ok) kinek a kezelésében áll(nak),
- A gyalogátkelő vonzásokörzetében elhelyezkedő oktatási, egészségügyi és egyéb, nagy gyalogosforgalmat generáló intézmények, létesítmények megnevezése és napi látogatószáma,
- Nyilatkozat arról, hogy az Önkormányzat vállalja az 50%-os önrészt. (Ezt elegendő egy későbbi szakaszban feltölteni, a műszaki felmérőlap alapján 72 órán belül árajánlatot ad kivitelező partnerünk, ami alapjául szolgálhat a nyilatkozatnak.)
- Műszaki felmérőlap