

# VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

## HOSSZÚBEREK-PÉTERI GYALOGÁTKELŐHELY KIJELÖLÉSE 4. sz út 31+291 km.sz.

### 1 Előzmények

Monor külterületén, Hosszúberек-Péteri volánbusz megállóhely környezetében a 4. sz. út 31+291 km. szelvényében a Volánbusz megállóhoz a forgalomszámlálás alapján nagyon csekély a gyalogosan átkelő személyek száma.

Az utasok átkelése az országos közúton balesetveszélyes az országos közút jelentős forgalma (30 731 J/nap, 1190 nehézgépkocsi/nap) miatt.

### 2 Lehetőségek elemzése

#### 2.1 Gyalogos felüljáró.

Az országos közúti úrszelvény 4.7m, tehát a felüljáró és közúti pálya között ekkora távolságot kell biztosítani. Belátható, hogy a felüljáró nem alakítható ki gazdaságosan akadálymentes kivitelben, hiszen a megengedett legnagyobb meredekségű rámpa 6% emelkedésű, így kb 85m rámpahossz lenne szükséges mindkét oldalon. A buszmegállóba történő átjutási táv ezáltal 185 méterrel növekedne meg. A becsült építési költsége egy gyalogos felüljárónak 70 millió forint nettó. Ezen túlmenően a gyalogosokat rá kellene kényszeríteni a felüljáró használatára, az országos közutat kerítéssel kellene elválasztani. Utóbbi nem kivitelezhető az étterem szervízútjának csatlakozása miatt.

**A felüljáró létesítését közlekedés-szakmai szempontok alapján nem javaslom.**

#### 2.2 Gyalogos aluljáró

A talajvíz a területen 2-4 méter mélységben található. A gyalogos aluljáró úrszelvényi mérete min. 2.75m, ezáltal az aluljáró szerkezet kialakításához az útpályát kb. 1.5m magassággal emelni lenne szükséges.

Az útpálya magasabban történő vezetése nem lehetséges az étterem szervízútjának csatlakozása miatt. Továbbá az országos közút magasztásához annak kb 300m hosszú elbontására, majd újjáépítésére lenne szükség. A bontás és kivitelezés idejére továbbá ideiglenes utat kellene kialakítani, melyet az új magassági vonalvezetésű út kiépítését követően el kellene bontani. A becsült költség 258 millió forint, mely nettó összeg. Világítás ebben az esetben az aluljáró 24 órás megvilágítása miatt szükséges.

**Az aluljáró létesítését közlekedés-szakmai szempontok alapján nem javaslom.**

#### 2.3 Gyalogosátkelőhely kijelölése jelenlegi keresztezés szelvényében.

A gyalogosátkelőhely kijelölésére terv készült, mely során a meglévő 31+291 kmsz-ben került kijelölésre a gyalogátkelőhely. A buszmegálló a 31112 j. bekötő úttól (Péteri út) 140 méterre található, így az Útügyi Műszaki Előírások értelmében a teljes csomóponti környezet megvilágítását

ki kellene alakítani. A létesítendő közvilágítási szakasz 440 méter, melynek üzemeltetését csak településközi szerződéssel tudja Üllő város Önkormányzata vállalni (Az út déli oldala Vasad, az északi pedig Monor közigazgatási területe). Az átkelőt továbbá nyomógombos jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel kell ellátni. A teljes becsült létesítési költség 80 millió forint nettó.

**A gyalogosátkelőhely létesítését közlekedés-szakmai szempontok alapján nem tartom indokoltnak.**

#### 2.4 Buszmegálló áthelyezés

A buszmegálló páros Péteri úti csomópontba való áthelyezésével a létesítési költség nem csökkenthető, mivel ez esetben a jelzőlámpás átkelést a teljes csomópontra vonatkozólag kell kialakítani.

Az utasforgalmi adatok alapján buszfordulót a járatüzemeltető nem támogatja, ugyanakkor ennek létesítéséhez területszerzésre lenne szükség Monor közigazgatási területéből.

A Monor felé eltolása a megállóhelyeknek legalább 150 méterrel lenne szükséges a közvilágítási kötelezettség elkerülése érdekében, ez azonban az utasok érdekét nem szolgálná, tovább még távolabb kerülne az átkelő Üllő közigazgatási területétől.

**A megálló áthelyezéseket ezért sem szakmailag, sem gazdaságilag nem tartom elfogadhatónak.**

#### 2.5 Alternatív közlekedési módok fejlesztése.

Nem derül ki az utasforgalmi adatokból, hogy az utasok milyen arányban közlekednek Budapest, és milyen arányban Üllő irányában. Ugyanakkor javasolhatók az alábbiak:

- A Hosszúberек-Péteri vasúti megálló B+R parkolóval, buszfordulóval ellátott és azonos közlekedési igényeket tud kielégíteni
- Kerékpáros megközelítés támogatása kerékpározható mezőgazdasági út kialakításával párhuzamosan a 4. sz. főúttal

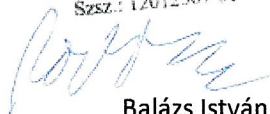
Az utóbbi 1.9km hosszú útra a javaslat itatott aszfaltmakadám út 3.5m szélességgel, kétoldali 1m-es földpadkával és árokkal/vagy töltésben elhelyezve. Ennek minimális úrszelvényi szélessége 8.5m, melyhez a szabályozási, esetleges kisajátítási költségeket nem véve figyelembe kb. nettó 115 millió forintos építési költség társul. A kerékpáros megközelíthetőség fejlesztése ugyanakkor csak az üllői helyi közlekedés érdekeit szolgálja, elsősorban a hiányzó Péteri-Monor szakasz miatt.

**Közlekedés-fejlesztési szempontból az alternatív megközelítés kialakítását feltételesem javaslom.**

Önálló kerékpárút létesítése esetében az országos közút részére kellene átadásra kerülnie a kerékpárútnak, mely szigorúbb műszaki követelményeket jelent, így ez csak akkor javasolható, ha a Monor-Üllő teljes szakasz megvalósításra kerül ami által a várható úthasználók száma megnő, ezáltal gazdaságilag racionális beruházás létesülne.

2023.03.10 Dabas

IMPULSOR Kft.  
2330 Dunaharaszti, Fő út 19.  
Adószám: 25084474-2-13  
Cégl.sz.: 13-09-172936  
Szsz.: 12012307-01484856-00100007



Balázs István

okl. építőmérnök, villamosmérnök  
KÉ-K, V, VZ-TEL 13-15744