

Megjegyzés:

Faultetés a fehérén maradt területeken lehetsége, ott nincsenek közmű védőtávolságok és burkolatok.



P szakasz:
kerítés melletti sávban van
egyedül közműmentes terület

D1 szakasz:

közvetlenül az árok parton ~4) cm sávban van csak közműmentes terület

D2 szakasz:

árok és járda között ~ 1-1,4 m széles sávban közműmentes terület

napelemek SPORTTELEP

D3 szakasz:

árok és járda között ~ 1-1,4 m széles sávban közműmentes terület

Dóra Sándor körút

D4 szakasz:

árok és járda között 0,9-1,7 m széles sávban közműmentes terület

D5 szakasz:

A közműmentes terület a járda alá esik fásítás a járda átépítése esetén lehetséges

D6 szakasz:

nincs lehetőség faultetésre

JELMAGYARÁZAT

KÖZMŰVEK

- CSATORNA VEZETÉK VÉDŐTÁVOLSÁGGAL
- GÁZVEZETÉK VÉDŐTÁVOLSÁGGAL
- HÍRKÖZLÉS VEZETÉK VÉDŐTÁVOLSÁGGAL
- ELEKTROMOS VEZETÉK VÉDŐTÁVOLSÁGGAL
- VÍZVEZETÉK VÉDŐTÁVOLSÁGGAL
- ÁROK

2225 Üllő, Dóra Sándor körúti
(HRSZ 3475), (HRSZ 3474)
és Puskás Ferenc utcai (HRSZ 3469)
nyárfasor cseréjének és
parkoló kialakításának tervezése

KIVITELI TERV

Tervszám: 2023-03-KT

Megrendelő és Beruházó:

Üllő Önkormányzata

2225 Üllő, Templom tér 3.

képviseli: Kissné Szabó Katalin polgármester

Generáltervező és tájépítész tervező:

Turcsányi Katalin

okl. tájépítésmérnök K 01-577

1122 Budapest, Bíró u. 17/B.

telefon: +36 20 365 3855

kati.turcsanyi.munka@gmail.com

Geodéziai felmérés:

Nadaplan-Geodézia

2151, Fót Juhász Gyula utca 18.

telefon: +36 20 241 3069

kovacs.tibor@nadaplan.hu

TÁJÉPÍTÉSZETI SZAKÁGI MUNKARÉSZ

Terv megnevezése:

KÖZMŰVEZETÉKEK VÉDŐTÁVOLSÁGÁNAK
VIZSGÁLATA

dátum:

2023.09.08.

méretarány:

M=1:1000

tervszám:

MA-02

Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona, szerzői jogvédelem alatt áll.